



COMMUNIQUE DE PRESSE  
Le 24 janvier 2020

## **Les trois Régions, Pays de la Loire, Nouvelle Aquitaine et Centre Val de Loire tiennent à pérenniser la ligne La Roche-sur-Yon – Bressuire – Thouars – Saumur (Tours)**



Réunis à Saumur ce mardi 21 janvier, les trois vice-présidents en charge des transports en Région Pays de la Loire, Nouvelle-Aquitaine et Centre Val de Loire, à savoir respectivement Roch Brancour (à gauche sur la photo), Renaud Lagrave (à droite) et Philippe Fournié (au centre), ont tenu à confirmer leur souhait de voir réaliser au plus vite les travaux de régénération de la voie ferrée de la ligne La Roche-sur-Yon – Bressuire – Thouars – Saumur, située sur le

territoire ligérien et de Nouvelle-Aquitaine avec des trains prolongés jusqu'à Tours, co-financés par la Région Centre Val de Loire.

Il convient en effet aujourd'hui de sauver cette ligne, dont l'état de vétusté des installations ferroviaires ont conduit à une fermeture partielle de la ligne depuis la fin de l'année 2019.

Les trois Régions souhaitent contractualiser rapidement avec SNCF Réseau et engager le financement des études urgentes à mener pour identifier les opérations d'aménagement nécessaires, leur coût et leur programmation. Celle-ci sera proposée au vote des élus en avril prochain.

A noter que depuis fin novembre, la ligne est fermée entre Chantonnay et Bressuire. SNCF Réseau a indiqué que la réouverture de cette section était prévue le 3 février.

Par ailleurs, les Régions Pays de la Loire et Nouvelle-Aquitaine ont décidé de poursuivre le « Train des plages », desservant les Sables d'Olonne depuis Saumur, de mai à septembre.

Enfin, en ce qui concerne la ligne La Rochelle – La Roche-sur-Yon, dont le chantier de régénération a débuté ces derniers jours pour une durée de 18 mois, les Régions Nouvelle-Aquitaine et Pays de la Loire se sont accordées pour lancer une étude de faisabilité d'une desserte TER renforcée, de nature périurbaine au nord de La Rochelle permettant de déterminer le potentiel de clientèle en prenant en compte la création de nouvelles haltes ferroviaires le cas échéant. Cette étude, pilotée par la Région Nouvelle-Aquitaine, devrait pouvoir être engagée dans les tous prochains mois.

### **Contacts presse :**

Région des Pays de la Loire : Nadia Hamnache – [nadia.hamnache@paysdelaloire.fr](mailto:nadia.hamnache@paysdelaloire.fr) – 06 77 66 11 16

Région Nouvelle-Aquitaine : Rachid Belhadj – [presse@nouvelle-aquitaine.fr](mailto:presse@nouvelle-aquitaine.fr) – 05 57 57 02 75

Région Centre Val de Loire : Sophie Lorenzi – [sophie.lorenzi@regioncentre.fr](mailto:sophie.lorenzi@regioncentre.fr) – 02 38 70 27 57