

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, le 19 mai 2025

# Plus de trains grâce à la mise en concurrence et aux investissements de la Région

La réussite de la mise en concurrence du premier lot du réseau ferroviaire ligérien (sud Loire et tram-train), déjà concrétisée avec le renforcement du tram-train depuis le début de l'année, ouvre des perspectives ambitieuses pour la Région, qui entend poursuivre l'ouverture à la concurrence et ses investissements pour développer l'offre.

La collectivité est déterminée à placer l'utilisateur au cœur de sa politique de transport. Elle continue à investir et à innover pour offrir aux habitants des Pays de la Loire un service de transport public toujours plus efficace, confortable et adapté à leurs besoins. **En témoigne la fréquentation de son réseau ferroviaire, qui a bondi de plus de 50 % entre 2018 et 2024 (+10% en 2024).**

### L'illustration concrète du tram-train desservant le périurbain Nantais

Sur le premier lot, plusieurs opérateurs ferroviaires candidats ont rivalisé pour offrir plus de services tout en assurant une économie de charges pour la Région. **Depuis le début de l'année, l'offre a ainsi pu être renforcée : sur la ligne T1 Nantes-Châteaubriant, Nort-sur-Erdre bénéficie de 5,5 nouveaux allers-retours quotidiens en semaine et de nouveaux services le vendredi soir et dimanche. La ligne T2 Nantes-Clisson gagne 1,5 allers-retours par jour en semaine.** Cette offre cadencée se veut simple et mémorisable avec des départs toujours à la même minute.

Les développements d'offre en détail :

### Phase 1 (tram-train), déjà effective

#### Ligne Nantes – Châteaubriant (T1)

- Tous les services qui étaient avant décembre dernier origine/destination Sucé-sur-Erdre **sont tous prolongés jusqu'à Nort sur Erdre**
- **En semaine :**
  - ➔ L'offre sur Nort-sur-Erdre passe de 19,5 à 25 allers-retours (AR) par jour
- **Le vendredi soir**, création d'un Nantes – Nort sur Erdre (21h35) et d'un Nantes – Châteaubriant (22h35) pour correspondance avec les derniers TGV
- **Le dimanche**, création d'un aller-retour Nantes – Châteaubriant (15h10)
- **L'offre du samedi et du dimanche** pour les villes entre Nantes et Nort-sur-Erdre est harmonisée à 15 allers-retours, soit au moins un service toutes les heures.

#### Lignes Nantes – Clisson (T2) :

- **Du lundi au jeudi**, création de 1,5 allers-retours : passage de 23 à 24,5 AR par jour
- **Le vendredi**, création de 2 allers-retours : passage de 23 à 25AR (le service supplémentaire part de Nantes à 22h39 en offrant une correspondance avec les TGV depuis Paris et Strasbourg)
- **Le samedi**, création de 3 allers-retours : passage de 12 à 15AR
- **Le dimanche**, création de 9 allers-retours : passage de 6 à 15AR

La période estivale (durant laquelle l'offre de transport ferroviaire est moins dense) est réduite aux 5 semaines comprises entre le 14/07 et le 15/08, plutôt que du premier week-end de juillet à fin août.

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Phase 2 (Sud Loire) à venir dès janvier 2027

- **Nantes-Saint-Gilles-Pornic :**

- + 2 allers-retours / jour en semaine sur Nantes – St Gilles Croix-de-Vie et sur Nantes – Pornic

- + 6 allers-retours / jour en semaine (**incluant les 4 A/R ci-dessus**) entre Nantes et Sainte-Pazanne

Le projet de modernisation de l'axe Nantes - Saint-Gilles-Croix-de-Vie / Pornic poursuit l'objectif de cadencer la ligne d'ici 2032-2033 avec **1 train par demi-heure** sur le tronçon commun Nantes - Sainte-Pazanne et **1 train par heure** sur les branches Sainte-Pazanne vers Pornic et Saint-Gilles-Croix-de-Vie. Les études préliminaires sont en cours, avec des premiers résultats attendus à l'automne 2025 (prévisions de trafic voyageurs, étude d'exploitation actualisée), et s'achèveront en 2026.

- **Nantes – Cholet :** +4AR en jour de semaine et +2AR en week-end

- **Nantes – La Roche sur Yon :** +1AR du lundi au jeudi/+1,5 le vendredi

- **Nantes – Les Sables d'Olonne :** +2AR en jour de semaine et +2,5/1 AR le week-end

- **Angers – Cholet :** +3AR en jour de semaine et +1AR le dimanche

La mise en service d'un nouvel atelier sur le site de Nantes Blottereau permettra d'ajuster les capacités de maintenance à cette augmentation de l'offre.

Une nouvelle halte ferroviaire à Bouguenais, à proximité de l'aéroport Nantes-Atlantique est en projet. Après une première phase d'étude, deux scénarios d'implantation pour la halte sont soumis à concertation du 5 mai au 15 juin, en vue d'une mise en service à horizon 2032. Elle bénéficiera de la fréquence augmentée sur la ligne Nantes <> Saint-Gilles-Croix-de-Vie - Pornic (60 arrêts / jour de semaine, soit 1 train toutes les 30 minutes dans chaque sens entre 6h et 21h).

Ces aménagements, combinés à l'amélioration des liaisons ferroviaires entre la métropole nantaise et sa périphérie, préfigurent le futur Service Express Régional Métropolitain (SERM) de Nantes et Saint-Nazaire.

### L'étoile mancelle, prochaine étape de l'ouverture du marché des TER

Pour assurer un même succès dans un contexte technique complexe, la Région Pays de la Loire a décidé d'ajuster le périmètre du prochain lot, celui de l'Etoile du Mans, organisé conjointement avec la Région Normandie, et de relancer la procédure.

Pour favoriser l'ouverture à la concurrence et assurer un développement rapide de l'offre ferroviaire, les Régions Pays de la Loire et Normandie **ont décidé de maîtriser elles-mêmes l'acquisition d'une quarantaine de nouvelles rames ferroviaires et de procéder à la construction du nouvel atelier de maintenance**, notamment au travers de la création d'une société publique locale.

Elles relanceront sur cette base l'appel à la concurrence du lot de l'Etoile du Mans en faisant évoluer son cadre initial, **permettant aux opérateurs candidats de se concentrer sur l'optimisation de l'exploitation des services.**